







Vejledning for batteriudskiftning

1. Demonter batteridækslet på parkeringsuret med det medfølgende værktøj.
   Værktøjet indføres i den lille revne i den nederste højre side af parkeringsuret.
   Vip forsigtigt værktøjet op, herefter vil batteridækslet løsne sig.
2. Skub batteriet ud af batteriholderen med en ikke ledende genstand - eksempelvis en plastik kuglepen.
3. Isæt det nye batteri i holderen
4. Monter batteridækslet igen.

Hvis parkeringsuret er placeret svært tilgængelig, medfølger der nye klæbepuder for genmontering. Følg dermed nedenstående punkter for demontering og genmontering af parkeringsuret.

1. Parkeringsuret løsnes fra forruden med en flad, ikke ridsende genstand. Eksempelvis en plastspartel.
2. Fjern gamle limrester fra forruden og parkeringsuret. Brug ikke husholdningssprit, men isopropylalkohol.
3. Monter de nye klæbepuder på parkeringsurets fire sorte punkter. Klæbepuderne må ikke monteres på selve urskiven, men kun på de fire sorte punkter. Undgå berøring af klæberen under monteringen. Fjern ikke den røde beskyttelsesfilm endnu.
4. Rens forruden en sidste gang med den medfølgende renseserviet. Forruden skal være fri for limrester efter rengøringen i punkt 2. Tør forruden efter med en tør og fnugfri klud.
5. Fjern nu den røde beskyttelsesfilm fra klæbepuderne på parkeringsuret. Placer parkeringsuret i forrudens nederste højre hjørne, indenfor viskerfeltets område. Tryk parkeringsuret fast mod forruden i mindst 30 sekunder. Glassets temperatur skal mindst være +15°C, for at opnå den ønskede hæftekraft. Brug om nødvendigt klimaanlægget til opvarmning af forruden.

OBS! Vi anbefaler udelukkende at benytte et originalt batterikit til parkeringsuret.