DE: Montageanleitung und Sicherheitsvorschriften
UK: Assembly instruction and safety regulations

Fahrradträger/Bike carrier

DIAMANT I



• **Max. Stützlast Anhängerkupplung** • **Max. ball pressure**	• **Eigengewicht Fahrradträger** • **Weight bike carrier**	• **Max. nutzlast am Fahrradträger** • **Max. load**
50kg	9,5kg	**Max. 30kg**
60kg	9,5kg	**Max. 30kg**
75kg	9,5kg	**Max. 30kg**
90kg	9,5kg	**Max. 30kg**

PROUSER BIKE CARRIERS®

Europese typegoedkeur/Europäische Zulassung/European permission/Certification Européenne
E4-26R-03 0281

Inhaltsverzeichnis **Seite**

- Einführung 4
- Wichtige Informatione 5
- Montage des Fahrradträgers 6
- Montage des Fahrradträgers auf der Anhängerkupplung 8
- Der Kennzeichenhalter 9
- Die Beleuchtung 10
- Montage des Fahrrads auf dem Fahrradträger 11
- Sicherheitsvorschriften 12
- Wartung 13
- Garantie 13
- Stückliste 14
- Explosionszeichnung 15

Table of contents **Page**

- Introduction 16
- Important information 17
- Mounting the bike carrier 18
- Mounting of the bike carrier onto the hitch ball 19
- The license plate holder 21
- Lighting 22
- Mounting of the bike on the bike carrier 23
- Safety regulations 24
- Maintenance 25
- Guarantee 25
- Part list 26
- Exploded view 27

EINFÜHRUNG

Der Pro User Fahrradträger DIAMANT I ist ein Teil der Familie von Fahrradträgern hergestellt von Tradekar Benelux BV.

- ✓ Anhängerkupplungs-Fahrradträger
- ✓ Passend für fast alle Anhängerkupplungen, alle Fahrräder und Reifengrößen
- ✓ Sicherer und zuverlässiger Träger für den Transport von 1 Fahrrad
- ✓ Sehr einfache und schnelle Montage auf der Anhängerkupplung durch den Schnellverschluss
- ✓ Fahrrad steht in einer breiten und stabilen Aluminiumschiene
- ✓ Fahrradrahmenbefestigung, also keine Belastung am Tretlager
- ✓ Flexibler Rahmenhalter
- ✓ Beleuchtung mittels 7 und 13 polige (Jaeger) Stecker
- ✓ Inklusive Nebel- und Rückfahrscheinwerfer (nur Betrieb über 13-Pol-Stecker)
- ✓ Fahrradträger und Rahmenklemme können mit einem Schloss verriegelt werden
- ✓ Das Fahrverhalten vom KFZ wird fast nicht beeinflusst
- ✓ Europäische Betriebsgenehmigung erteilt vom RDW



Lesen Sie, bevor Sie den Träger, benutzen sorgfältig die Montageanleitung und die wichtigen Informationen durch und handeln Sie danach.

WICHTIGE INFORMATIONEN

Vor Erstgebrauch lesen!

Dieses Produkt nicht montieren und benutzen, bevor die Montageanleitung und die Sicherheitsvorschriften völlig durchgelesen worden und klar sind.

Der Heckträger muss sicher gemäß dieser Montageanleitung montiert werden.

Die in dieser Benutzerinformation aufgeführten Arbeitsschritte, Maßangaben und Sicherheitshinweise für die Montage, Handhabung und Nutzung des Heckträgersystems müssen unbedingt eingehalten werden. Bereits geringste Abweichungen können zu fehlerhaftem Aufbau bzw. fehlerhafter Benutzung führen.

Der Träger ist geeignet für den Transport von 1 Fahrrad. Beachten Sie die maximale Stützlast. Diese Angabe finden Sie auf dem Typenschild Ihres Autos (meistens 75kg). Das Gesamtgewicht des Trägers inklusive Fahrrad darf diese Angabe auf der Anhängerkupplung nicht überschreiten.

Das maximale Gewicht des Fahrrads kann **30kg** betragen.
Das Eigengewicht des Trägers ist ca. **9,5kg**.

Max. Stützlast Anhängerkupplung	**Eigengewicht Fahrradträger**	**Max. Nutzlast am Fahrradträger**
50kg	9,5kg	**Max. 30kg**
60kg	9,5kg	**Max. 30kg**
75kg	9,5kg	**Max. 30kg**
90kg	9,5kg	**Max. 30kg**

Nicht geeignet für den Gebrauch auf Aluminium Anhängerkupplungen.

Diese Montageanleitung und Sicherheitsvorschriften im Fahrzeug mitführen.

Support Endverbraucher

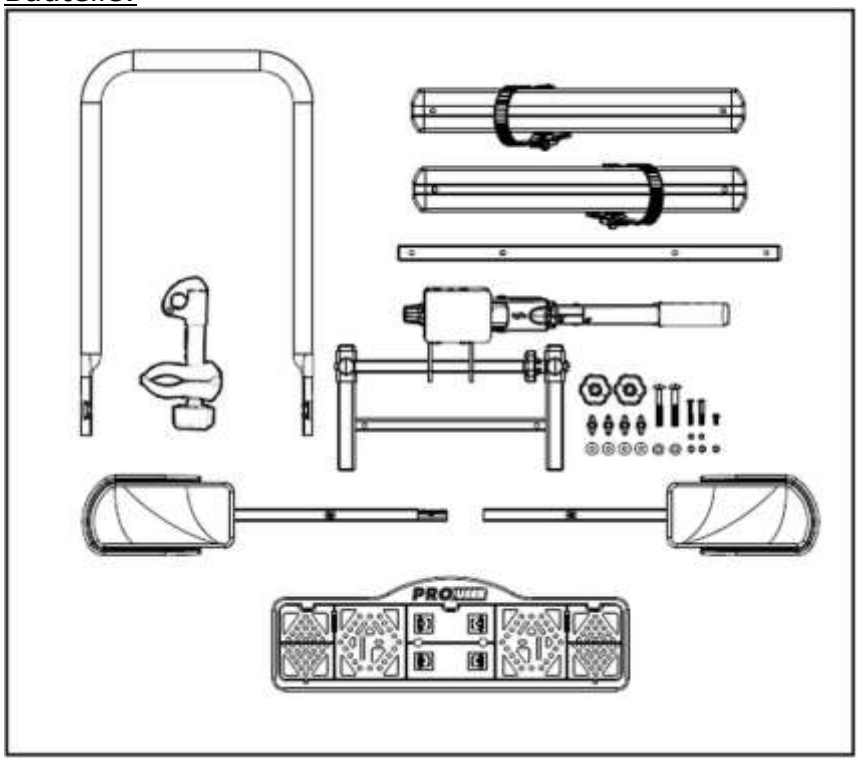
☎ +31 (0)345-470998 (Montag bis Freitag 8:30-12:30Uhr)

service@tradekar.com

MONTAGE DES FAHRRADTRÄGERS

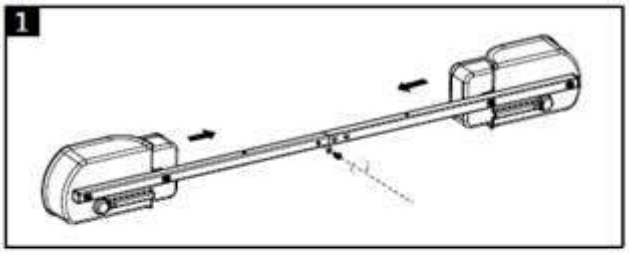
Der Fahrradträger muss noch komplettiert werden. Holen Sie alle Bauteile aus der Verpackung und legen diese übersichtlich hin. Jeder Arbeitsschritt wird beschrieben und zeigt Ihnen deutlich welche Bauteile Sie für die Montage des Fahrradträgers benötigen.

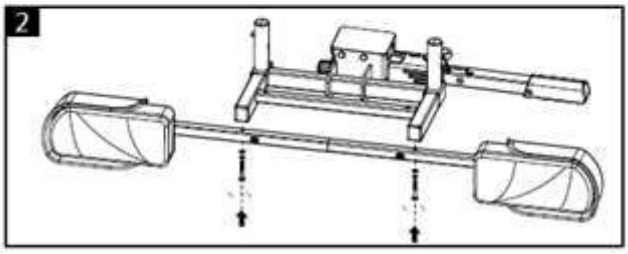
Bauteile:



Die Montage:

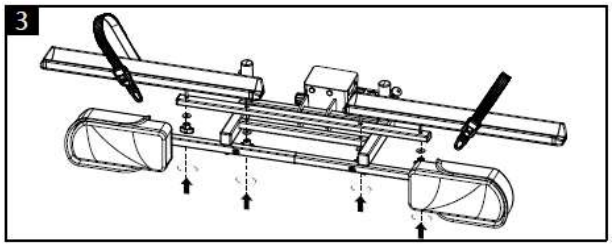
Montieren Sie die beiden Lampenhalter zusammen. Dies wird durch ein kleines Stück Metallverbindung, welches bereits auf einer Seite vormontiert ist, geführt. Schieben Sie die Schienen zusammen und befestigen die zwei Lampenhalter mit den mitgelieferten Schrauben (M5x12) und Unterlegscheiben.





Montieren Sie anschließend die Lampenhalter auf der unteren Schiene des Grundrahmens mittels zwei M5x35 Schrauben und Unterlegscheiben.

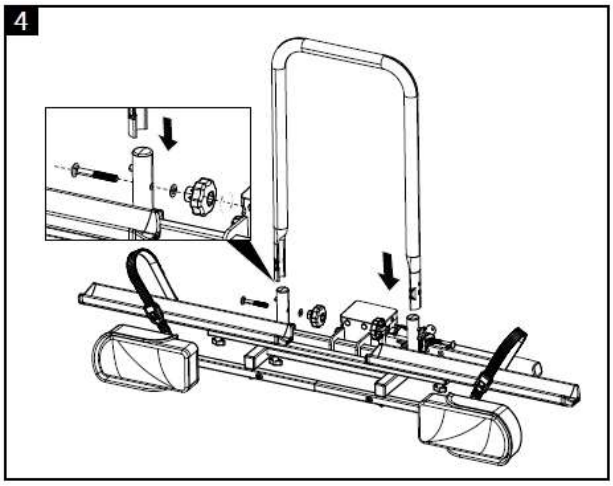
Stellen Sie sicher, dass die Nebelschlussleuchte auf der linken Seite des Trägers montiert ist!

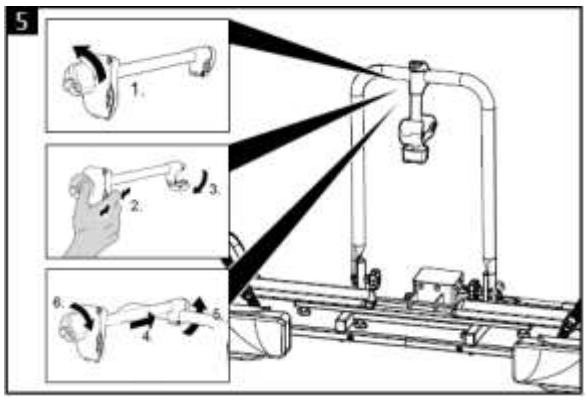


Legen Sie das Schienenhalterrohr parallel auf den Basisrahmen, so dass die Bohrungen des Rohrs mit den Bohrungen des Basisrahmens übereinstimmen. Montieren Sie die Radschienen mit den T-Bolzen (schieben Sie es in den Boden der Schiene und setzen Sie die Endkappe in das Schienenende ein) M6x50, M6x30, M6 Scheiben und M6 Flügelmuttern.

Setzen Sie den U-Bügel auf die U-Bügel-Halter des Basisrahmens. Befestigen Sie den U-Bügel mit den mitgelieferten Schlossschrauben (M8x60), Scheiben und den Kunststoff Rändelmuttern. Die Kunststoff Rändelmuttern müssen an der Innenseite montiert sein (siehe Bild).

Achtung: Sie müssen beide Kunststoff Rändelmuttern sehr fest anziehen, sodass der U-Bügel sich passgenau auf die U- Bügelhalterung ansetzt.

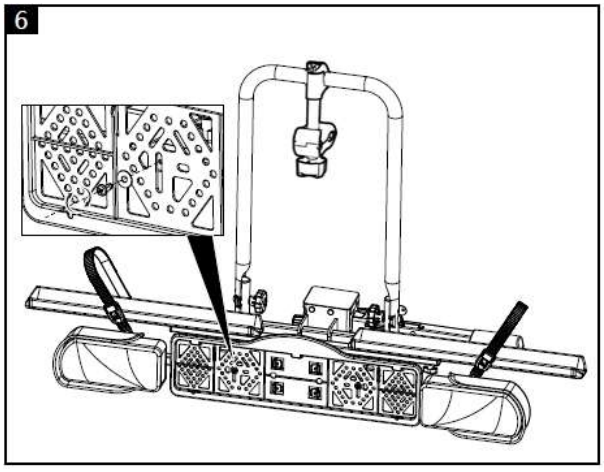




Drehen Sie die Rahmenaufnahme gegen den Uhrzeigersinn bis die Verriegelung soweit heraussteht, dass sich die U-Bügelschelle öffnen lässt. Platzieren Sie den Rahmenhalter um den U-Bügel, drehen Sie den Kunststoff Knopf noch nicht fest an, damit der Rahmenhalter beweglich bleibt (hiermit wird der Rahmen des Fahrrads mittels des Klemmes befestigt).

Drehen Sie die Schrauben vor der Montage des Kennzeichenhalters aus der Lampenträgerschiene heraus und montieren Sie den Kennzeichenhalter an die Schiene. Der Kennzeichenhalter muss auf der gleichen Höhe wie die Beleuchtung liegen.

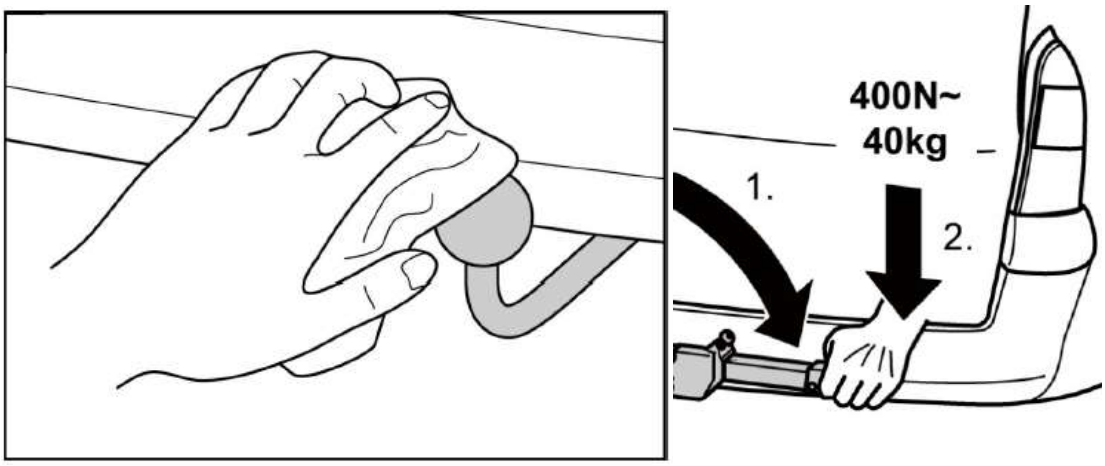
Mit den mitgelieferten Kabelbindern kann das Kabel von den Lampen an der Unterseite des Trägers befestigt werden.



MONTAGE DES FAHRRADTRÄGERS AUF DER ANHÄNGERKUPPLUNG

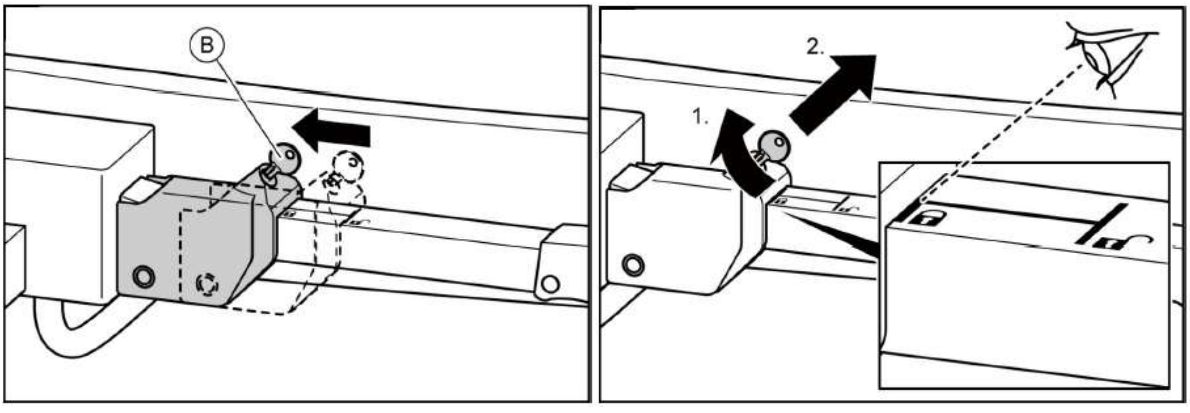
Bevor Sie den Fahrradträger auf die Anhängerkupplung setzen, sollten Sie sich mit dem Schnellverschluss-System vertraut machen.
• Stellen Sie Ihr Fahrzeug auf einer ebener Fläche ab.
• Ziehen Sie die Handbremse an.

Eine unsaubere oder schadhafte Verbindung zwischen Fahrradträger und Anhängerkupplung kann zum Lösen des Fahrradträgers führen. Beschädigungen des Trägers z. B. durch verbogene Teile, Risse oder Kratzer, schließen die sichere Funktion des Trägers aus.
• Tauschen Sie eine schadhafte Anhängerkupplung aus.
• Säubern Sie die Anhängerkupplung von Dreck, Staub und Fett.
• Montieren Sie den Fahrradträger nicht, wenn Beschädigungen vorhanden sind.
• Gehen Sie wie im Kapitel Wartung beschrieben vor.

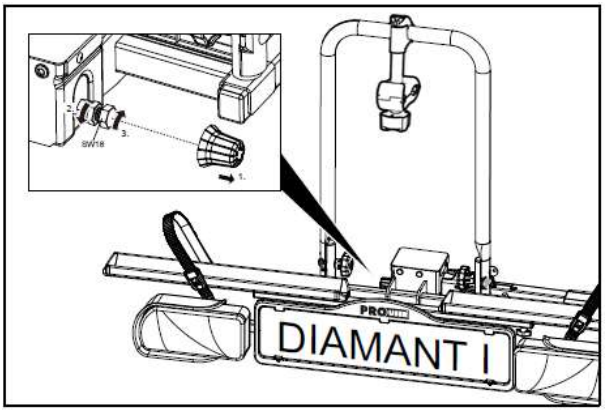


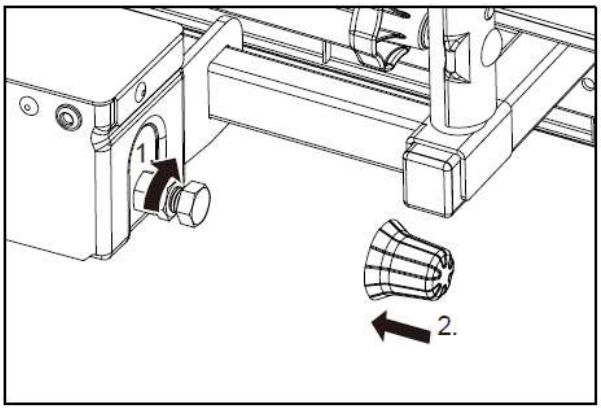
Der Schnellverschluss besteht aus einem Bauteil mit Hebel. Mit der Betätigung des Hebels kann der Schnellverschluss geöffnet oder geschlossen werden.

Entriegeln Sie die Sicherheitsverriegelung (Schiebemechanismus). Der Hebel des Schnellverschlusses kann nun hochgezogen werden. Platzieren Sie den Träger von oben auf die Anhängerkupplung. Drücken Sie den Hebel des Schnellverschlusses nach unten (ca. 40kg) bis zum Anschlag (der Hebel wird in horizontaler Stellung bleiben). Schieben Sie die Sicherheitsverriegelung zurück und schließen Sie mit dem Schlüssel ab (damit der Hebel gesichert ist und nicht mehr nach oben öffnen kann). Achten Sie dabei auf die grüne Markierung.



Kontrollieren Sie ob der Träger sicher und fest auf der Anhängerkupplung sitzt (und sich nicht mehr verdrehen lässt). Sollte der Träger nicht fest genug sein, nehmen Sie den Träger von der Anhängerkupplung und drehen die Einstell-Schraube des Schnellverschlusses etwas hinein. Erst die Kontermutter losdrehen, Einstell-Schraube etwas eindrehen und die Kontermutter wieder festdrehen.





Setzen Sie den Träger wieder auf die Anhängerkupplung und überprüfen Sie erneut, ob der Träger sicher und fest auf der Anhängerkupplung sitzt. Wiederholen Sie gegebenenfalls diesen Vorgang, bis der Träger sicher und fest sitzt.

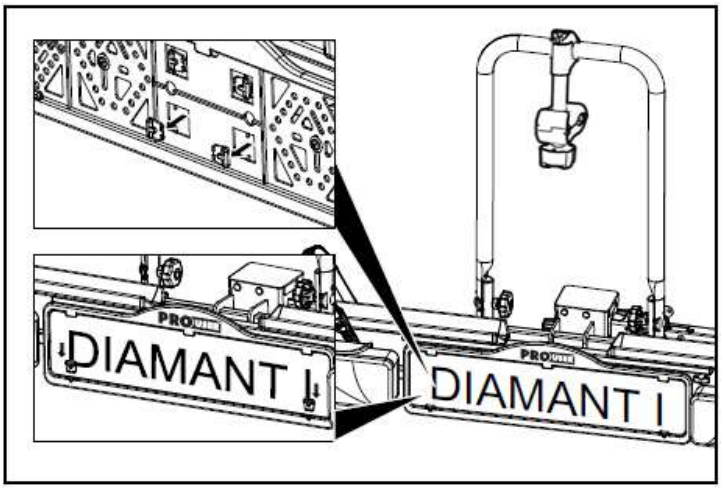
Achtung: Stellen Sie immer sicher, dass die Kontermutter an der Einstellschraube richtig angezogen ist!

Wenn der Träger sich nicht mehr auf der Anhängerkupplung verdrehen lässt, wird der Schnellverschluss abgeschlossen. Schließen Sie den Schnellverschluss immer ab mit dem Schlüssel und entfernen den Schlüssel. Bewahren Sie diese Schlüssel, sorgfältig und an einem sicheren Ort auf. Der Fahrradträger ist nun auch gegen Diebstahl geschützt.

Sorgen Sie immer dafür, dass der Schnellverschluss korrekt verschlossen ist. Der Träger darf *niemals* verwendet werden, wenn er nicht verriegelt und verschlossen ist!

DER KENNZEICHENHALTER

Die Montage-Clips (2) für die Befestigung des Kennzeichens sind Ausdrückteile und befinden sich im Kennzeichenhalter (siehe Bild).

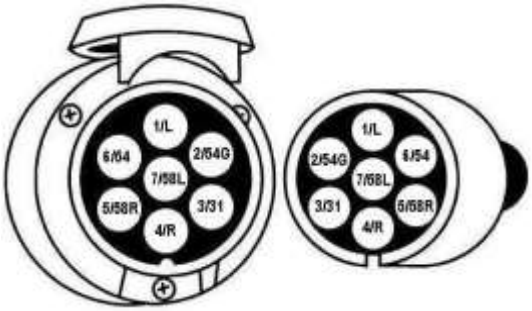
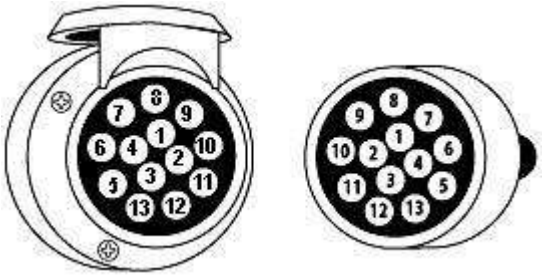


DIE BELEUCHTUNG



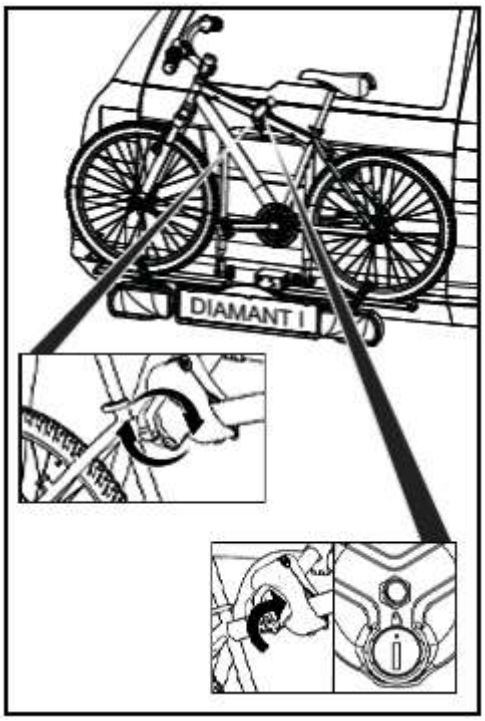
Dieser Fahrradträger ist mit einer Beleuchtung ausgerüstet. Die Beleuchtung wird an der Steckdose der Anhängerkupplung angeschlossen. Da verschiedene Sorten von Steckdosen im Umlauf sind, verfügt dieser Träger über einen 7 und 13 poligen Stecker (Jaeger). Dadurch ist der Träger geeignet für jede Art von Anhängerkupplungen bzw. den zugehörigen Steckdosen.

Beide Stecker befinden sich im selben Gehäuse. Auf der Steckeröffnung, die nicht benötigt wird, muss während des Betriebs die mitgelieferte Abdeckkappe angebracht werden.

Universal System 7 Pin 	1/L 2/54G 3/31 4/R 5/58R 6/54 7/58L	Blinker links Nebelschlussleuchte Masse Blinker rechts Schlussleuchte rechts Bremsleuchten Schlussleuchte links ***Rückfahrleuchte funktioniert nicht mit einem 7-poligen Stecker***	gelb blau weiß grün braun rot schwarz
Jaeger System 13 Pin (DIN 72.570) 	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	Blinker links Nebelschlussleuchte Masse Blinker rechts Schlussleuchte rechts Bremsleuchten Schlussleuchte links Rückfahrleuchte *Nicht belegt* *Nicht belegt* *Nicht belegt* Masse *Nicht belegt*	gelb blau weiß grün braun rot schwarz grau

MONTAGE DES FAHRRADS AUF DEM FAHRRADTRÄGER

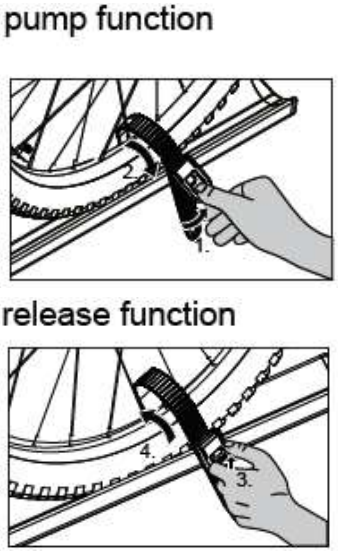
Beachten Sie, dass keine Teile des Fahrrades verloren gehen können (E-Bike Akkus, Fahrradpumpe, Tachometer, Körbe, Sattel usw.) Entfernen Sie diese Teile zuerst, bevor Sie mit dem Fahrradträger fahren! Diese Teile können sich während des Transports aufgrund des erhöhten Luftwiderstand und der entstehende Vibrationen lösen und andere Verkehrsteilnehmer in Gefahr bringen.



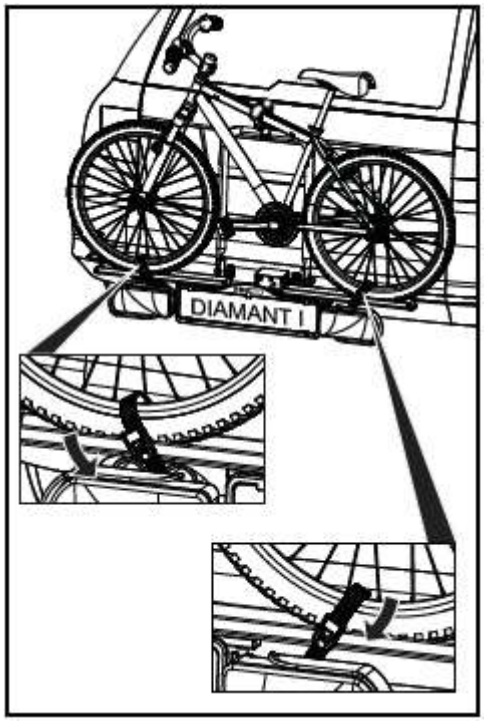
Das Fahrrad (max. 30kg) wird in den Radhalter gesetzt und mit dem Rahmenhalter am U–Bügel befestigt.

Befestigen Sie das Fahrrad mit dem Rahmenhalter am Bügel. Da der Rahmenhalter nicht platzgebunden ist, können Sie mehrere Positionen ausprobieren. Es ist wichtig dass Sie den Rahmenhalter so hoch wie möglich am U-Bügel platzieren.

Den Fahrradrahmen machen Sie mit dem Rahmenhalter fest. Durch den Gebrauch dieses Rahmenhalter kann das Fahrrad einfach und bequem fest gemacht werden und die Pedale werden nicht belastet!



Die Räder werden gesichert durch die integrierten Spannbänder. (siehe Bild). Mit dem losen kurze Spannband kann das Vorderrad besonders stabil befestigt werden.



Sichern Sie nun das Fahrrad mit dem langen Sicherheitsgurt.

Legen Sie den Sicherheitsgurt durch den Fahrradrahmen und um den U-Bügel herum und ziehen den Sicherheitsgurt fest an.

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Die Kugelfläche muss sauber, fettfrei und von jeglichen Lackschichten befreit sein.

Der Fahrradträger setzt sich nach der Befestigung und einigen gefahrenen Kilometern erst richtig auf die Kupplung. Kontrollieren Sie daher diese Befestigung erneut auf sicheren Sitz hin und stellen Sie dann wenn nötig die Befestigung nach.

Kontrollieren Sie den Fahrradträger vor dem Gebrauch auf Beschädigungen hin. Beschädigte oder verschlissene Teile sind sofort zu ersetzen. Es dürfen nur Originalersatzteile verwendet werden.

Veränderungen am Heckträger sind grundsätzlich nicht zugelassen (mechanisch oder elektronisch). Dies kann sehr gefährlich sein. Garantieansprüche werden nicht mehr angenommen und wir können das richtige Funktionieren des Fahrradträgers nicht mehr garantieren, wenn Modifikationen durchgeführt worden sind. Wir haften nicht für irgendwelchen durch unrichtige Installation, Bedienung oder Modifikation verursachten Schaden.

Kontrollieren Sie regelmäßig die Beleuchtung Ihres Fahrradträgers auf die korrekte Funktion hin.

Sorgen Sie immer dafür, dass das Fahrrad mittels der Rahmenhalter und der Radspanngurte befestigt worden ist.

Benutzen Sie immer den zusätzlichen Spanngurt als zusätzliche Sicherung Ihres Fahrrads. Legen Sie diesen um den U-Bügel und den Fahrradrahmen herum und ziehen Sie ihn anschließend gut fest.

Achten Sie darauf, dass keine Teile des Fahrrads verloren gehen kann (E-Bike Akkus, Fahrradpumpe, Tachometer, Körbe, Sattel usw.) **Entfernen Sie diese Teile zuerst, bevor Sie mit dem Fahrradträger fahren!**

Alle Spanngurte und Halterungen des Fahrradträgers auf festen Sitz hin prüfen und bei Bedarf nachziehen.

Sorgen Sie immer dafür, dass während des Gebrauchs die Schnellkupplung gut verriegelt und abgeschlossen ist.

Das Fahrrad nicht durch Planen oder Schutzüberzüge o.ä. abdecken.

Das Fahren mit einem Fahrradträger beeinflusst das Fahren mit Ihrem Auto. Passen Sie Ihre Fahrgeschwindigkeit also an diesen Umstand an (**max. 130km/h**). Vermeiden Sie auch ruckartige Lenk- und Steuerbewegungen.

Beachten Sie beim Rückwärtsfahren, dass Ihr Auto länger ist als üblich!

Es gelten die gesetzlichen Bestimmungen und Vorschriften über die Beförderungen von Gütern hinter Ihrem Fahrzeug.

Bei Fahrzeugen mit elektronischer Einparkhilfe kann es zu Fehlfunktionen kommen, wenn der Fahrradträger angebaut ist. Schalten Sie während der Benutzung des Fahrradträgers die Einparkhilfe aus.

Falls das Auto mit einer automatischen Öffnung der Heckklappe ausgestattet ist, soll diese ausgeschaltet oder ausschließlich mit der Hand geöffnet werden, wenn der Fahrradträger montiert worden ist.

Vor der Benutzung von Autowaschanlagen den Fahrradträger abbauen.

Der Fahrradträger ist für den Einsatz im Gelände nicht geeignet.

Wenn der Träger nicht verwendet wird, sollte der Träger von der Anhängerkupplung entfernt werden.

Sollten Fehler oder Probleme auftreten, benachrichtigen Sie Ihren Pro User Lieferanten.

WARTUNG

Den Fahrradträger nach Verwendung sauber und trocken lagern. Eventuell abspritzen mit einem Wasserschlauch um Schlamm und anderen Schmutz zu entfernen.

Halten Sie die Anhängerkupplung sauber und fettfrei.

Halten Sie die Trägerkupplung sauber und fettfrei.

Kontrollieren Sie den Fahrradträger regelmäßig auf Beschädigungen hin. Beschädigte oder verschlissene Teile sind sofort zu ersetzen. Es dürfen nur Originalersatzteile verwendet werden.

Bolzen und Muttern des Fahrradträgers regelmäßig kontrollieren und wenn notwendig nachziehen.

Lackschichtbeschädigungen sofort mit (Grundier)Farbe behandeln.

Drehende und bewegende Teile regelmäßig schmieren.

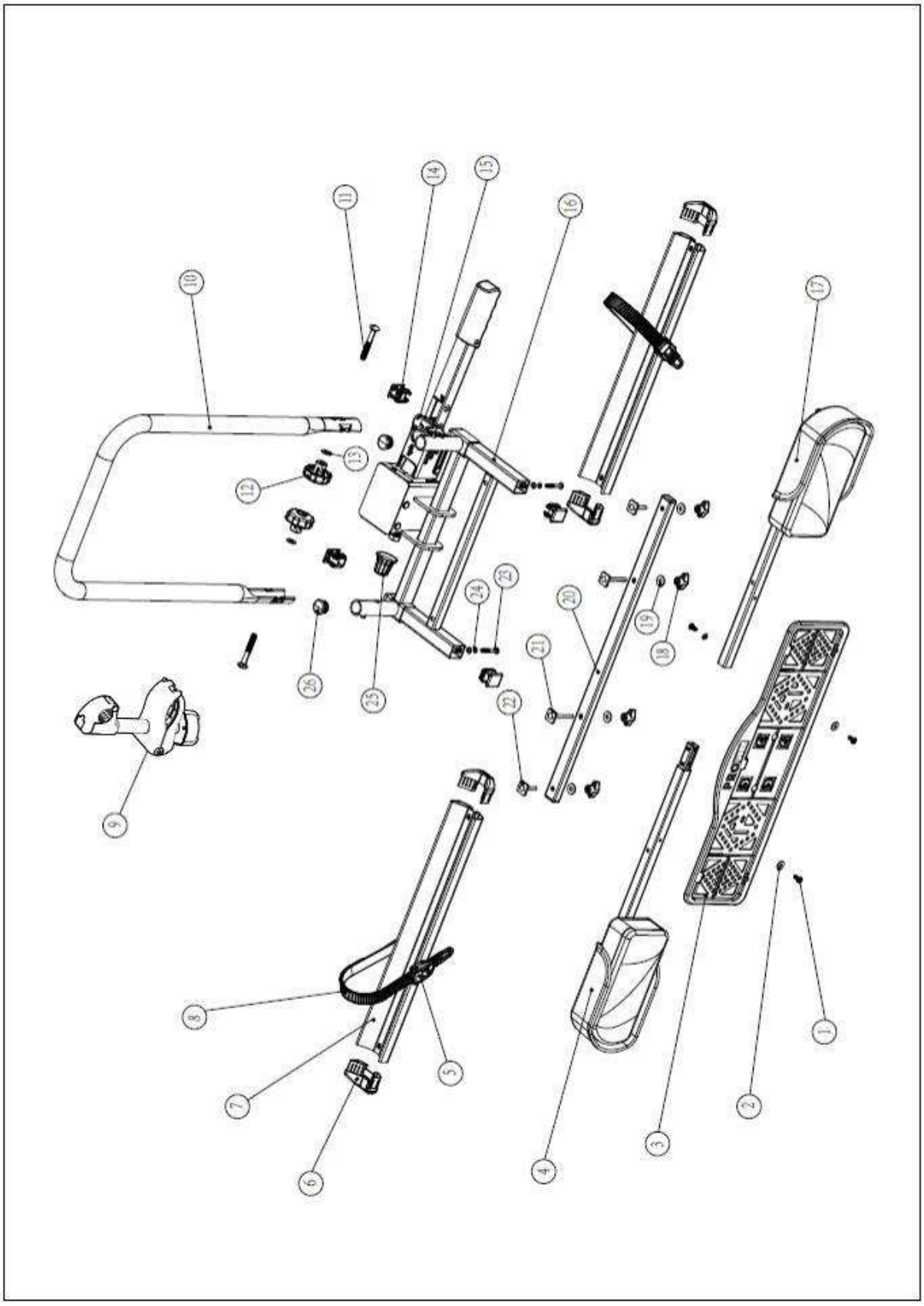
GARANTIE

Für dieses Produkt gewähren wir für die Bauteile und Funktion eine 2-jährige Garantie. Diese Garantie gilt natürlich nur bei einer sachgerechten Verwendung des Fahrradträgers und deckt keine Schäden ab, die durch Missbrauch entstanden sind. Das gleiche gilt auch für eine unsachgerechte oder falsche Montage. Um die Gültigkeit der Garantie sicherzustellen, führen Sie die Instandhaltung entsprechend dem Instandhaltungsabschnitt aus. Wir behalten uns das Recht vor, dass die Kosten für Aufwendungen, wenn Sie außerhalb des Unternehmensbereichs wegen Batterieausfall, falscher oder nicht sachgerechter Montage, Missbrauch oder Unfallschäden usw. Probleme haben, von Ihnen übernommen werden.

STÜCKLISTE

Pos nr.	Beschreibung	Anzahl	Maße
1	Schraube	3	M5x12
2	Scheibe	5	M5
3	Kennzeichenhalter	1	
4	Rücklicht links	1	
5	Verriegelung für Spannband	2	
6	Kunststoff Schienenschutzkappe	4	
7	Schiene	2	
8	Spannband	2	
9	Rahmenhalter kurz	1	
10	U-Bügel	1	
11	Schloss Schraube	2	M8x60
12	Kunststoff Rändelschraube	2	M8
13	Scheibe	2	M8
14	Kunststoff Endkappe	4	30x25
15	Schlüssel für Schnellverschluss	2	
16	Basisrahmen mit Schnellverschluss	1	
17	Rücklicht rechts	1	
18	Kunststoff Flügelmutter	4	M6
19	Scheibe	4	M6
20	Schienenhalterrohr	1	
21	T-Bolzen	2	M6x50
22	T-Bolzen	2	M6x30
23	Kreuzschlitzschraube	2	M5x35
24	Federscheibe	2	M5
25	Kunststoff Schutzkappe	1	
26	Kunststoff Endkappe	2	Ø26

EXPLOSIONSZEICHNUNG



INTRODUCTION

The Pro-User DIAMANT I bike carrier is part of the family of bike carriers manufactured by Tradekar Benelux BV

- ✓ Hitch ball bike carrier
- ✓ Suitable for almost all types of hitch balls, bikes and wheel dimensions
- ✓ Safe and reliable bike carrier for the transport of 1 bicycle
- ✓ Extremely simple and quick fitting on the tow-ball via the quick connector
- ✓ Bikes are held in wide, stable aluminium wheel holders
- ✓ Fixing of the bicycle on the frame, so no force on the pedals of your bike
- ✓ Flexible bike holding arms
- ✓ Lighting via a 7 and 13 pin (Jaeger) plug
- ✓ Including fog light and reverse driving lighting (only working via the 13-pin plug)
- ✓ The carrier and frame holder can be locked
- ✓ Almost no influence on the driving behaviour of your car
- ✓ European permission given by the RDW



Read the following safety- and operating instructions carefully and act accordingly before using the bike carrier.

IMPORTANT INFORMATION

Read these instructions carefully before using the product for the first time!

Do not use this product until the manual and safety regulations are read and are entirely clear.

The assembly and installation of the bike carrier can only be done according this instruction manual.

The steps that are mentioned and the safety regulations for assembly, handling and use of the bike carrier need to be followed! The slightest non conformity can lead to incorrect assembly or wrong use.

The carrier is suitable for the transport of one bike at most. Please check the maximum permissible ball load. You can find it on the identification plate of the hitch ball of your car (for most cars this is 75kg). The total weight of the carrier with the bike cannot exceed the maximum permissible ball load of the hitch ball.

The maximum permissible load for the carrier itself may be **30kg**.
The net weight of the carrier is around **9,5kg**.

Max. permissible Ball load	**Weight bike carrier**	**Max. load**
50kg	9,5kg	**Max. 30kg**
60kg	9,5kg	**Max. 30kg**
75kg	9,5kg	**Max. 30kg**
90kg	9,5kg	**Max. 30kg**

Not suitable for the use on an aluminium hitch ball.

Keep these assembly instruction and safety regulations in your car.

CONSUMER HELPDESK & SUPPORT

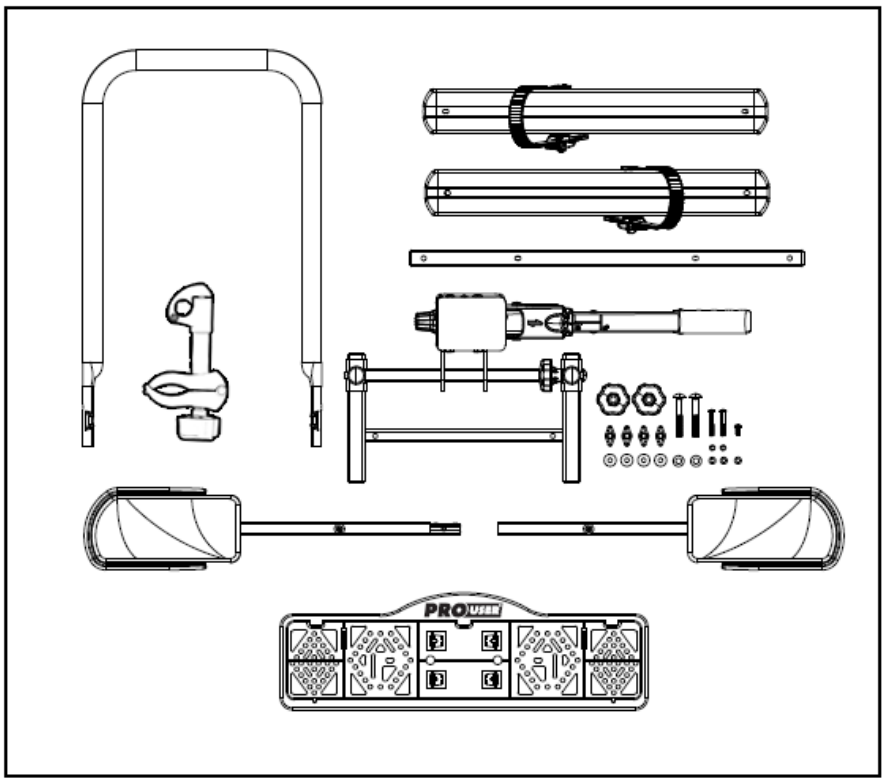
☎ +31 (0)345-470998 (Monday till Friday 8:30-12:30)

service@tradekar.com

MOUNTING THE BIKE CARRIER

The bike carrier comes unassembled. Remove all parts from packaging and arrange them in a well-organized way. The instructions will clearly describe and show the parts that you need for each step and how to assemble the bike carrier.

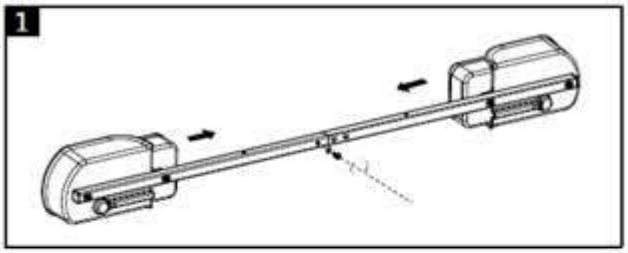
Parts:

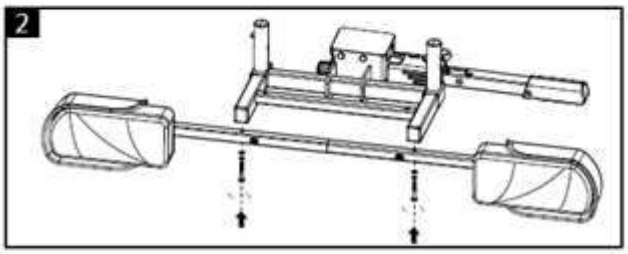


Mounting:

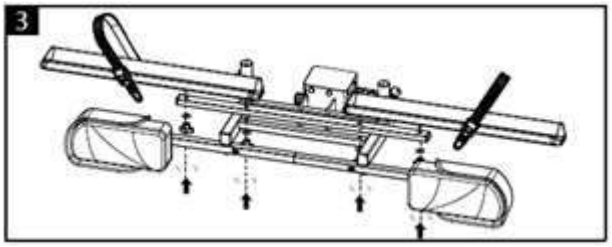
Mount the two lamp holders together. This is done by means of a small piece of iron connection that is already pre-mounted on one side. Slide the rails "together" and fix it by the supplied screw (M5x12) and washers.

Mount the lamp holder rail at the bottom of the base frame with the two M5x35 bolts and washers.





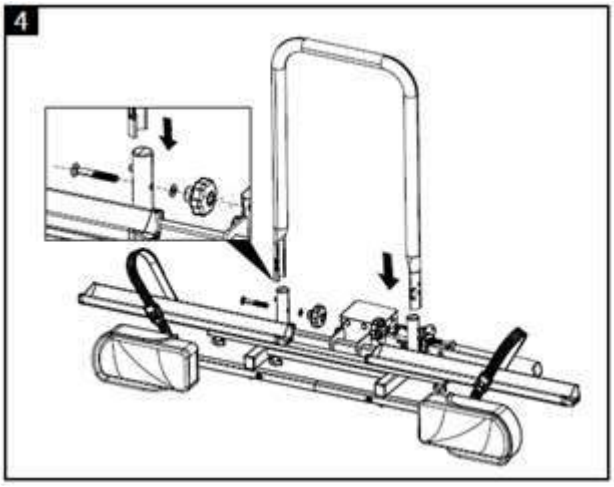
Make sure that the rear fog lamp is mounted on the left side of the bike carrier!

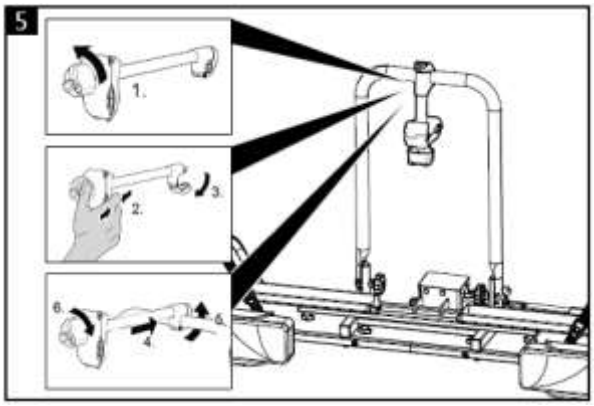


Put the wheel holder bar on the base frame of the bike carrier with the holes right above the holes in the base frame. Then attach the wheel holders with the four T-bolts (slide into the bottom of the rail and place the end cap in the rail end) M6x50, M6x30, washers M6 and M6 wingnuts.

Slide the U-frame against the outside of the U-frame holders of the base frame. Secure this U-frame with the supplied carriage bolts (M8x60), washers and plastic rotary knobs. Make sure the plastic rotary knobs are on the inside (see picture).

Please note: firmly tighten both rotary knobs so that the U-frame will come on its place well.

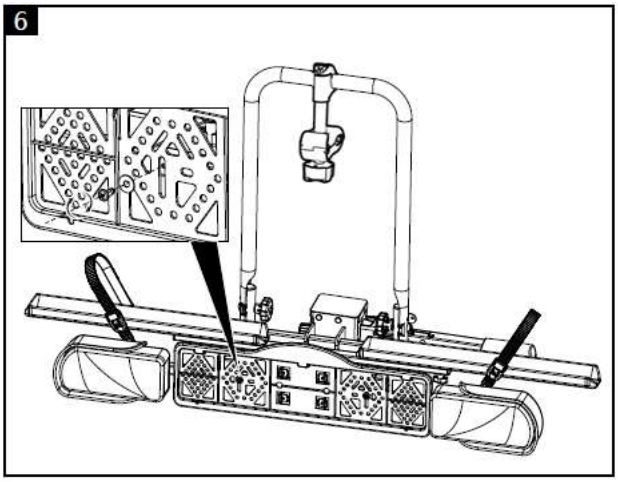




Unscrew the plastic twistknob of the frame holder, so the clamp can be folded open. Put the clamp around the U-frame, subsequently re-attach the holder and screw the twistknob until the clamp is closed (when the frame of the bike is not attached to it.

Loosen and remove the little screws intended for the mounting of the number plate holder from the light holder rail and fasten the number plate holder to the rail. The number plate holder has to be level with (or just above) the lighting.

With the cable ties supplied with the carrier, the light cable can be fastened neatly at the bottom of the carrier.

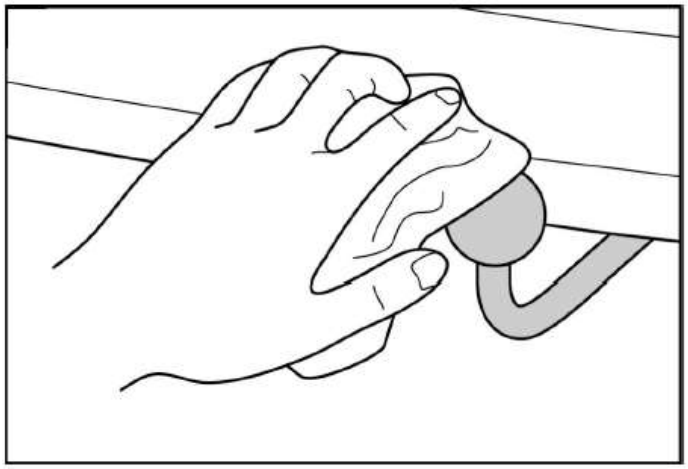


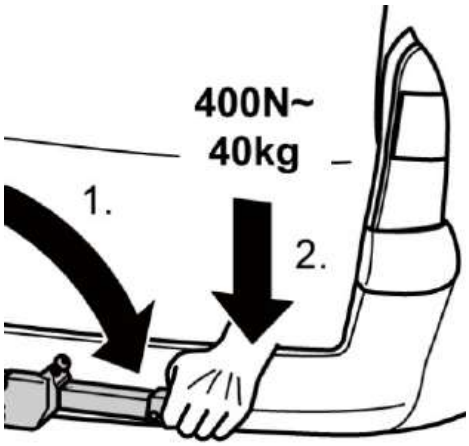
MOUNTING OF THE BIKE CARRIER ONTO THE HITCH BALL

The first step is to become familiar with the quick connector.

When mounting the bike carrier to the car, it is best that the car is parked straight, the engine is turned off and the parking brake is activated. Make sure that the tow ball is undamaged, clean and not greasy!

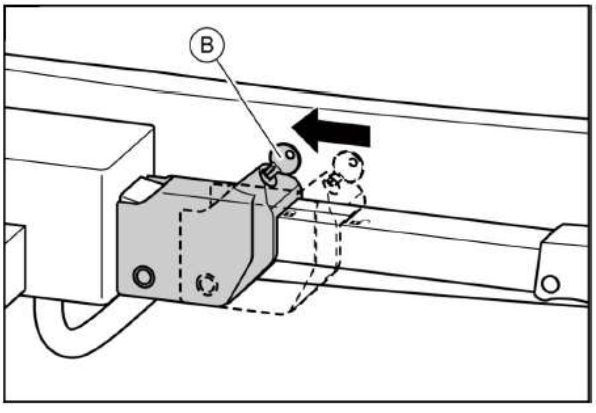
A faulty or defective connection between the bicycle carrier and trailer coupling can lead to the detachment of the bicycle carrier. Damage of the carrier, e.g. by bent parts, cracks or scratches, prevent the safe operation of the carrier.
- Replace the trailer coupling if it is damaged.
- Clean the trailer coupling of dirt, dust and grease.
- Do not fit the bicycle carrier if it is damaged in any way.
- Proceed as described in the chapter "Maintenance".

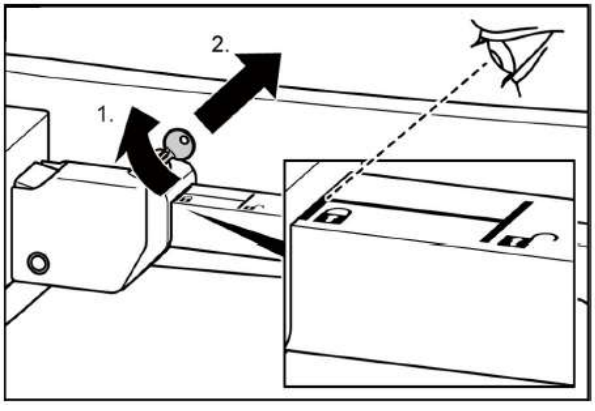




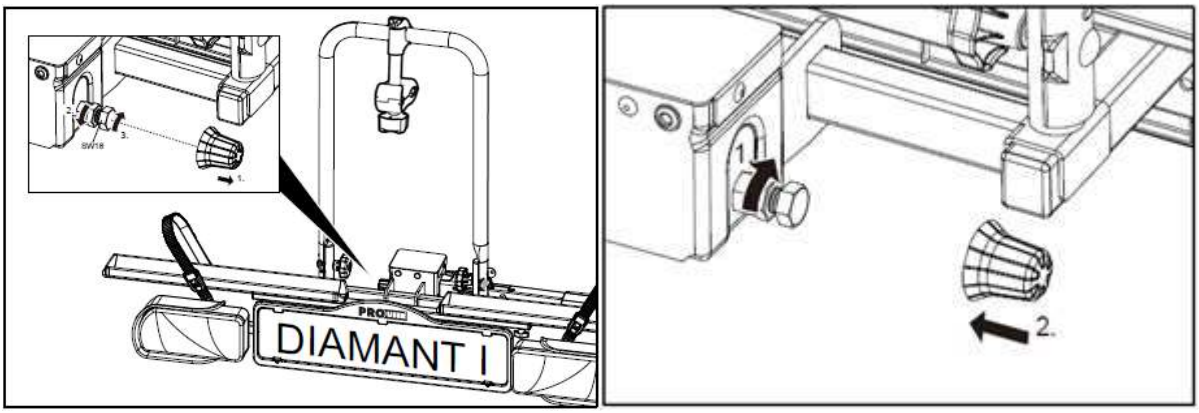
The quick connector consists of a case mounted to the bike carrier and a lever. Using the lever, you can close and open the quick connector.

Release the locking/safety slide. Release the quick connector by moving the handle in the vertical position. Position the bike carrier on the tow bal from the top. Press the handle of the quick connector downwards (approx. 40kg) until it stops (handle will stay stable in the horizontal position). Slide the locking/safety slide back and secure by locking (the handle can no longer be pulled up). Check for the green indicator.





Now test if the carrier is attached steady enough on the tow ball (and not easy to twist). If not, you have to adjust the quick connector. If it is not tight enough, take the carrier off again and screw in the adjustment screw of the quick connector a little bit further. Loosen locking nut first, screw in adjustment screw and tighten locking nut again.



Check again if the carrier is properly secured to the tow ball (and cannot rotate easily). Repeat this until the carrier is properly secured.

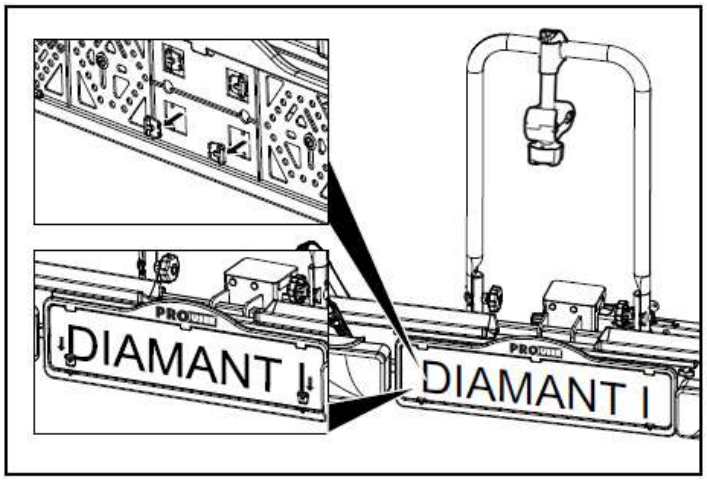
Caution: Always make sure that the locking nut of the adjustment bolt is tightened again!

When the bike carrier is not easy to turn anymore, the quick connector can be locked. Lock the quick connector with the locking/safety slide and lock and take the key out. Keep the key carefully on a safe place. The bike carrier is now also protected against theft.

Always check if the quick connector is well secured with the locking/safety slide and is locked. The carrier may *never* be used if it is not secured and locked.

THE LICENSEPLATEHOLDER

The clips (2) to mount the license plate can be pressed out and are in the license plate holder (see image).

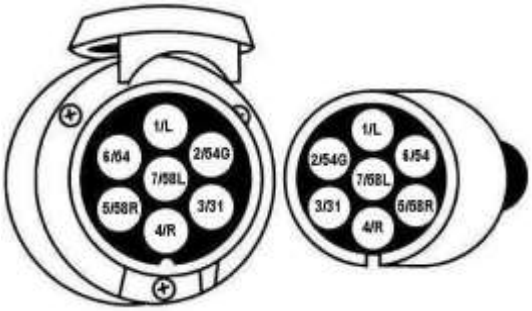
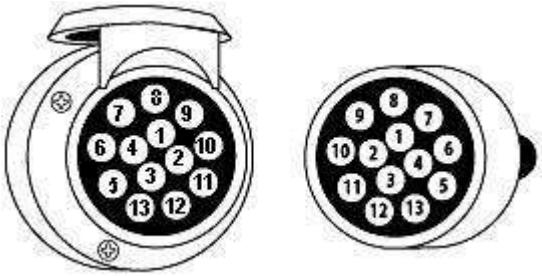


LIGHTING

This bike carrier is equipped with a lighting system. This system can be connected to the hitch ball power socket of your car. Seeing that there are different kinds of sockets that require different kinds of plugs, this carrier comes with the usual 7-pin plug and the 13-pin plug (Jaeger). As a result, the carrier can be used with any hitch ball!

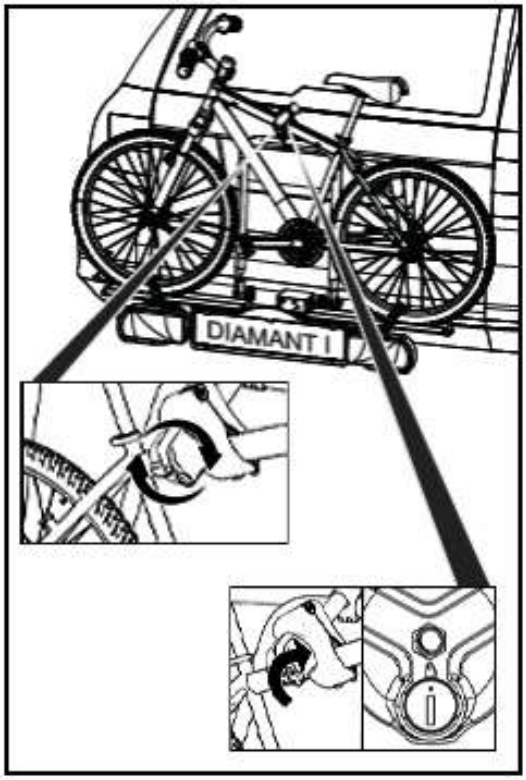


Both plugs are in one housing. Please cover the plug you don't use with the supplied cover.

Universal system 7 pin 	1/L 2/54G 3/31 4/R 5/58R 6/54 7/58L	Indicator left Rear fog light Ground Indicator right Rear light right Stop lights Rear light left ***The reversing light is not working via the 7-pin plug!***	yellow blue white green brown red black
Jaeger system 13 pin (DIN 72.570) 	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	Indicator left Rear fog light Ground Indicator right Rear light right Stop lights Rear light left Reversing light *Not used* *Not used* *Not used* Ground *Not used*	yellow blue white green brown red black gray

MOUNTING OF THE BIKE ON THE BIKE CARRIER

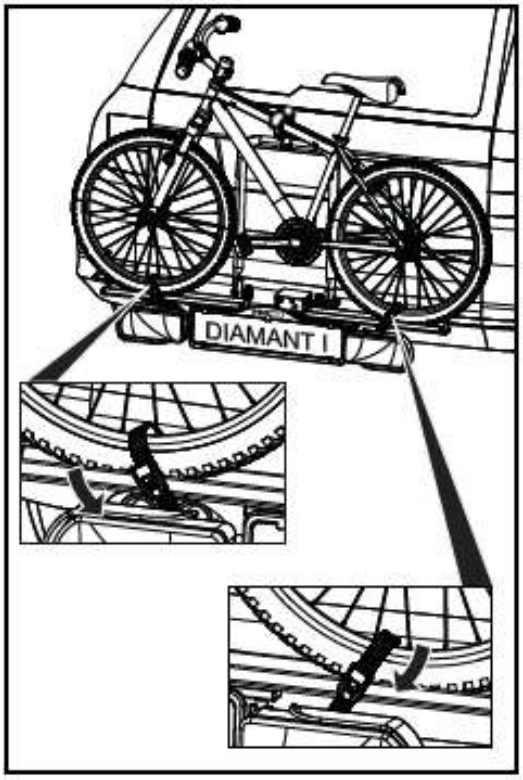
Remove all parts from the bike that could easily be lost (E-bike batteries, bike pumps, speedometers, baskets, panniers, bicycle seats etc.) during transport. These parts may become loose by the increased air resistance and vibration and put other road users at risk.



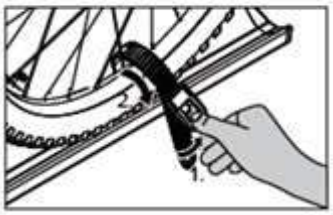
The bike (max. 30kg) has to be placed in the wheel holder and secured with the short frame holder on the U-tube.

The frame holder is flexible to place on the U-tube, and are also flexible to place on your bike. Try the first time which position in your situation works best (and most stable affirmative is). It is important to place the frame holder as high as possible, giving maximum stability.

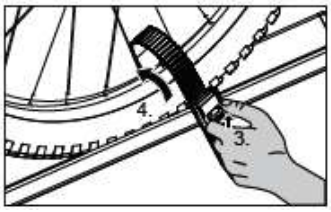
Use the clamp frame holder to secure the bike. With this clamp frame holder, any bike can be secured easily without placing a load on the bike crank.



pump function



release function



Secure the wheels using the integrated straps. The loose strap can be used to fix the front wheel extra stable.

Now secure the bikes using the long safety belt.
Run the safety belt through the bike frame and around the U frame and tighten firmly.

SAFETY REGULATIONS

Keep the tow ball clean and free of grease.

Each time after having mounted the carrier on the tow ball, it will "settle" during the first kilometres that you drive. Therefore, check if the carrier is still firmly secured after the first few kilometres and if necessary, tighten the locking bolt.

Check the bike carrier before use if there is any damage. Damaged or worn parts need to be replaced immediately. Only use original replacement parts.

Do not make any modifications on the bike carrier (mechanical or electronic) This can be very dangerous. Warranty claims will not be accepted and we cannot guarantee the correct functionality of the bike carrier, if you done modifications. We are not responsible for damage caused as result of incorrect assembly, installation or modification.

Check the correct operation of the lighting at regularly.

Always make sure that the bike is firmly fixed by using the frame holder and wheel safety belts.

Always use the extra safety belt, for extra protection of your bikes. Run the safety belt trough the U-frame and the frames of the bikes, and pull this firmly.

Make sure that no parts of the bike can get lost during driving (pump, basket, saddlebags, etc.). **Always remove these before driving!**

Check regularly if all the belts, knobs and fixations are firmly secured and if necessary secure them again.

Always make sure that the quick connector is closed and locked.

Do not cover the bikes with a cover while driving.

Driving with a bike carrier affects the performance of your car. Adjust your speed accordingly (**max. 130km/h**). Try to avoid sudden braking and steering movements.

Please remember when driving in reverse that the car is longer than usual!

In addition, pay attention to the regulatory requirements applicable to the transport of goods at the back of your vehicle.

When you have a vehicle with electronic parking sensors, an error message can come when the bike carrier is mounted. Switch off the parking system during the use of the bike carrier.

If the car is equipped with an automatic opening of the trunk, this must be switched off or only opened manually, if the bike carrier is mounted.

Take the bike carrier of the tow ball before using the carwash.

The bike carrier is not suitable for "off road" use.

Take the bike carrier of the tow ball if not used.

In case of defects or problems please contact your Pro-User supplier.

MAINTENANCE

Always store the bike carrier clean and dry after use. If necessary spray with the water hose to remove mud and other filthy stuff.

Keep the tow ball of the car clean and free of grease.

Keep the quick connector of the bike carrier clean and free of grease.

Check the bike carrier regular if there is any damage. Damaged or worn parts need to be replaced immediately. Use only original replacement parts.

The nuts and bolts of the bike carrier need to be checked regular, if necessary tighten them again.

If there is a damage on the powder coating of the bike carrier this need to be treat with paint immediately.

Rotating and moving parts need to be oiled regularly.

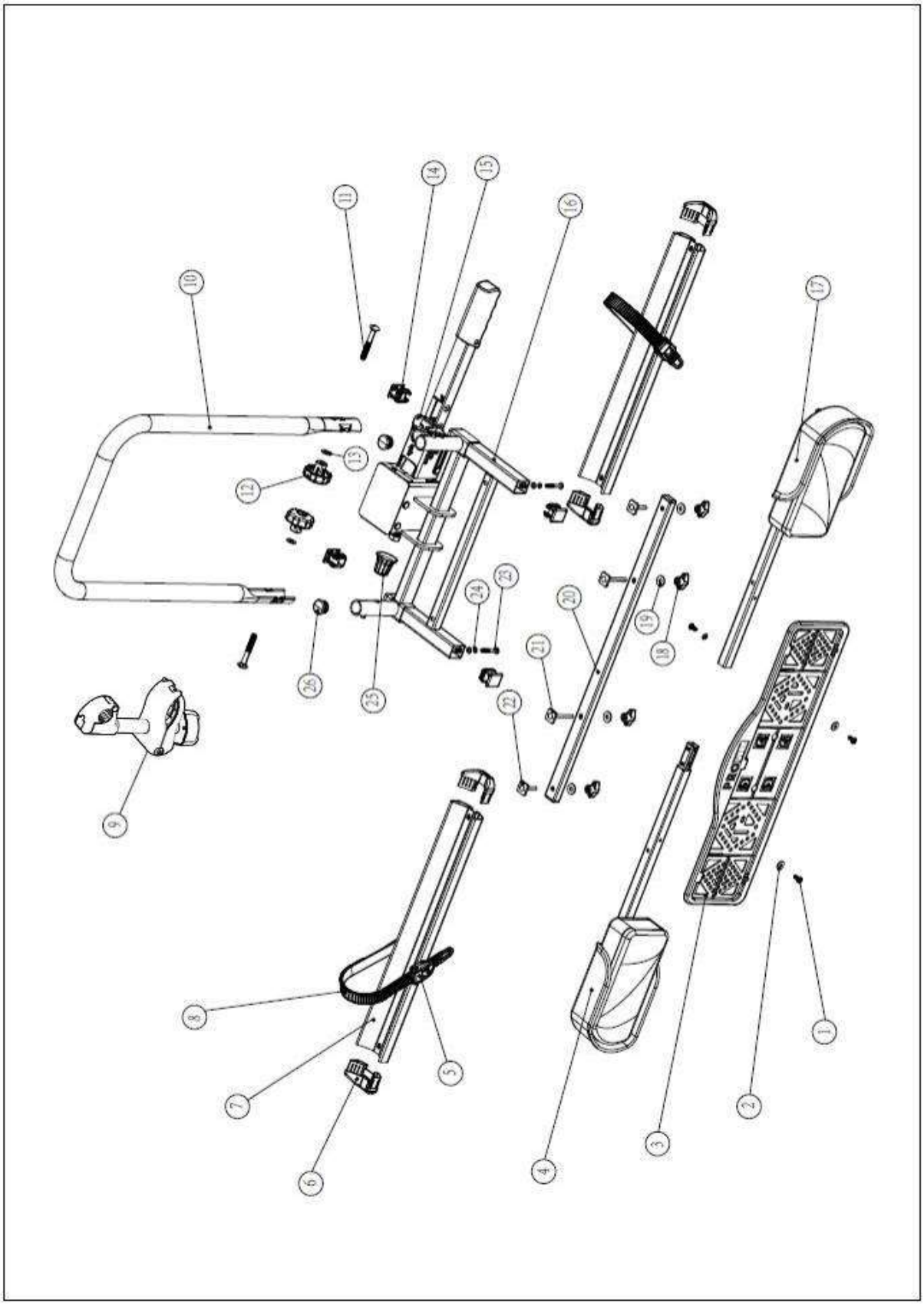
GUARANTEE

This product is covered by a 2 year guarantee. Please note that our guarantee covers reasonable use of the bike carrier, it does NOT cover any damage caused by misuse. This also applies to a malfunction or failure of the bike carrier that has been caused by poor or incorrect installation. To ensure the validity of the guarantee please carry out maintenance in accordance with the maintenance section. We reserve the right to make a call out and/or repair charge for any work required to be undertaken to rectify faults that are outside of the company's control i.e. incorrect or poor fitting, misuse, accidental damage, etc.

PARTS LIST

Pos nr.	Description	QTY	Remark
1	Screw	3	M5x12
2	Washer	3	M5
3	License plate holder	1	
4	Lamp left	1	
5	Buckle for strap	2	
6	Plastic end-cap for wheel holder	4	
7	Wheel holder	2	
8	Strap	2	
9	Short frame holder	1	
10	U-tube	1	
11	Carriage bolt	2	M8x60
12	Plastic knob	2	M8
13	Washer	2	M8
14	Plastic end-cap	4	30x25
15	Key for quick connector	2	
16	Main frame with quick connector	1	
17	Lamp right	1	
18	Wingnut	4	M6
19	Washer	4	M6
20	Wheel holder tube	1	
21	T-bolt	2	M6x50
22	T-bolt	2	M6x30
23	Cross head bolt	2	M5x35
24	Spring washer	2	M5
25	Plastic protection cover	1	
26	Plastic end-cap	2	Ø26

EXPLODED VIEW



© Tradekar 91756/26A

Tradekar Benelux BV

Ohmweg 1
4104 BM CULEMBORG
The Netherlands

+31 (0)345-470990
info@tradekar.com
www.pro-user.eu